

Een antwoord van de Biesboschfederatie op de rapporten over de Biesbosch van Staatsbosbeheer

Staatsbosbeheer ziet zich verantwoordelijk voor de balans tussen natuur en recreatie in de Biesbosch. Door Staatsbosbeheer is een rapport ZONERING opgesteld waarin wordt vastgelegd waar er wél en waar er níét meer gevaren mag worden.

De Biesboschfederatie reageert met 'EEN ANTWOORD OP ZONERING'.

Voor motorboten zijn de gevolgen van deze plannen desastreus. De Biesboschfederatie constateert dat door deze plannen voor de Biesbosch de recreatiemogelijkheden, voor haar ruim 8.000 leden met een motorboot, sterk worden beperkt. In dit rapport geeft de Biesboschfederatie haar bezwaren aan tegen de plannen en komt zij met eigen voorstellen.

Het rapport “ Een antwoord op zonering” kunt u vinden op de website van WSV Drechtstad.

Rondje varen en/of overnachten

Het afsluiten van vaarwegen of het alleen toegankelijk maken van vaarwegen voor boten met een elektromotor staat centraal in het plan. Een favoriete bezigheid als het ‘rondje varen’ door de Biesbosch van een paar uur wordt, vanuit bijna elke haven rond de Biesbosch, onmogelijk gemaakt door het afsluiten van slechts een paar vitale kreken. Waar de eis van een elektromotor wordt neergelegd, valt 99% van de huidige motorbootvaarders af. De ruim 100 aanlegmogelijkheden voor overnachting verdwijnen. Wij denken dat er onvoldoende is nagedacht over de gevolgen van de plannen voor de motorboot-vaarders waar de lagere inkomensgroepen ruim in vertegenwoordigd zijn.

De Biesboschfederatie is tegen het afsluiten van vaarwegen en het blokkeren van overnachtingsmogelijkheden.

Duurzaamheid

Staatsbosbeheer onderbouwt haar plannen door te verwijzen naar duurzaamheid. De Biesboschfederatie is zeker niet tegen duurzaamheid. Ook de Federatie is zich er goed van bewust dat de CO₂-uitstoot teruggebracht moet worden en dat daar op wereldniveau en landelijk afspraken over gemaakt zijn. De Federatie is er wel tegen wanneer er voor de Biesbosch vooruit gelopen wordt op nog te nemen landelijke maatregelen. Via onze brancheverenigingen willen wij meedoen aan die landelijke discussie om dan daarna aan te sluiten met maatregelen in de Biesbosch. Zover zijn we nog lang niet. De Biesboschfederatie wilt de discussie over duurzaamheid voeren op landelijk niveau.

Voor wat hoort wat

Er is door Staatsbosbeheer helaas geen plan gemaakt voor investering en onderhoud ten behoeve van de recreatie van de motorbootvaarder. De Federatie geeft aan wat er zou moeten gebeuren met kapotte steigers, overlast waterplanten, dichtslibben, handhaving etc. De Federatie geeft aan wat er moet gebeuren en zij geeft óók aan dat zij daar -binnen de mogelijkheden- financieel aan wil bijdragen.

De Biesboschfederatie wilt meebetalen volgens het principe: ‘voor wat hoort wat’.

Gebruikersraad

Er wordt in dit rapport door de Federatie ook een eerste schets gegeven voor een financiële organisatie. Samen zijn we verantwoordelijk voor het gebied: Staatsbosbeheer, de 3 gemeentes Dordrecht, Drimmelen en Altena en een op te richten Gebruikersraad.

De Biesboschfederatie wil participeren in die op te richten Gebruikersraad.