

# Watersporters woest om Prins Clausbrug

PETER KOSTER

**DORDRECHT** | Stichting Jachthavens, waarin de Dordtse watersportverenigingen samenwerken, is woest over de plannen voor de nieuwe Prins Clausbrug over het Wantij. Die brug, waarvoor morgen vijf ontwerpen worden gepresenteerd, moet de verbinding worden tussen de Riedijkshaven en de kop van Stadswerven.

Volgens secretaris Willem Veldhuijzen zullen levensgevaarlijke situaties ontstaan. Dat komt onder meer doordat de brug zo dicht tegen de Beneden-Merwede aan te liggen dat



▲ De plek van de nieuwe Prins Clausbrug. FOTO GEMEENTE DORDRECHT

er voor watersporters geen ruimte meer overblijft om op een veilige plek te wachten op de brugopening. Daar varen en draaien ook de water-

bussen. De combinatie van de golfslag van de waterbussen en de pittige stromingen maakt dat het daar lastig wachten is. Het probleem is op te lossen door de brug een stukje oostelijker te bouwen.

Veldhuijzen vreest bovendien dat gekozen wordt voor een hefbrug: „Dan kun je met staande mast dus niet meer het Wantij op.“ Volgens hem is in de wedstrijd een minimale doorvaarthoogte voorgeschreven bijna 20 meter omdat dat ook de doorvaarthoogte bij de Volkeraksluizen is: „Maar ze vergeten dat er daarnaast een brug ligt waar je wel met staande mast doorheen kan.“

Afgezien daarvan maakt hij zich boos omdat er helemaal niet met de watersporters overlegd is: „Terwijl we de gemeente vijf jaar geleden al gewaarschuwd hebben voor deze problemen.“ Hij roept watersporters op tussen donderdag en 17 mei massaal naar de ontwerpen te kijken. Die worden in Dordtyart geëxposeerd.

Ruim een maand geleden stelde CDA-burgerraadslid Theo Oostenrijk al vragen van vergelijkbare strekking aan burgemeester en wethouders. Die hebben inmiddels geantwoord dat ze bij het definitieve ontwerp zullen kijken of de situatie niet te gevaarlijk wordt.